

## Механический самодвижитель " БУРАНЛО"

На основе планетарной системы зубчатых передач, нами разработан механизм, который по всем параметрам соответствует механическому «вечному двигателю» 1-го рода.

Источником для получения механической энергии является статическая нагруженность пружин или силовое действие магнитных полей.

Область применения – замена всех ныне существующих источников энергии. Использование внутренней тяговой силы механизма подразумевает антигравитационный эффект.

Разработка проводилась в течение 11 лет. Стоимость опытной модели до 1000\$.

Принцип действия механизма.

Статическая нагруженность пружин сжатия и растяжения, проходя через делитель силы, возбуждает вращение четных и нечетных шестерен, относительно двух неподвижных опорных шестерен, закрепленных на одной оси, являющейся центром вращения планетарной системы.

Начальный суммарный момент сил перекадин «чет» и «нечет», относительно оси вращения равен нулю  $\Sigma M_{нач} = 0$ . Механизм находится в состоянии покоя. Чтобы механизм получил непрерывное вращательное движение, необходимо принудительно сделать два-три оборота. Из-за особой конструкции делителя силы, при получении начального движения, момент силы маховика (шестерня «нечет») увеличивается до момента силы кольца, а момент силы подвижной опорной шестерни делителя силы (шестерня «чет») уменьшается до нуля.

Планетарная система будет непрерывно находится в неуравновешенном состоянии, совершая работу равную статической нагруженности пружин, не получая энергии извне.

Основным элементом является делитель силы, состоящий из кольца с внутренними зубьями, центральной опорной шестерни и маховика состоящего из восьми и более шестерен, установленных в двух крепежных пластинах (Рис.2). Задачей делителя силы является преобразование статической нагруженности пружин в динамику вращательного движения шестерен «чет» и «нечет», которые в свою очередь приводят в непрерывное вращательное движение всю планетарную систему.

Статическую нагруженность пружин можно заменять силовым действием магнитных полей от магнитов установленных на кольцах делителей сил.

Планетарная система зубчатых передач состоит из (Рис.1):

- неподвижной оси с двумя неподвижными опорными шестернями (две точки опоры);
- двух соосно соединенных перекадин, с шестернями – сателлитами и водилами;

- двух делителей сил состоящих из колец с внутренними зубьями, маховиков и подвижных опорных шестерен;
- двух пружин (сжатия и растяжения).

Конструкция механизма построена таким образом, что при его вращении, кольца соединенные с пружинами не имеют вращения друг относительно друга. При одном обороте механизма относительно оси вращения, кольца делают так же один оборот, как единое целое с механизмом, имея при этом степень свободы.

Нагруженность пружин сжатия и растяжения остается неизменной из-за отсутствия относительного вращения между кольцами. У колец создается односторонний вращательный момент сил, который пропорционально делится на два – на момент силы подвижной опорной шестерни и момент силы маховика. Подвижная опорная шестерня делителя силы и водило №2 перекадины «чет» жестко закреплены на оси и при одном обороте перекадины отстают от перекадины на один оборот. Эта ось проходит через центр водила №1, но не жестко закреплена, а находится в подшипнике.

Водило №1 опережает перекадину на один оборот. В результате чего кольцо делителя сил не имеет вращения относительно перекадин, получив при этом степень свободы.

При изготовлении опытной модели лучше использовать шестерни и кольца с модулем 3 из легкого и прочного материала.

Комплектация механизма (минимум):

- 1) Кольца – 2шт. по 120 зуб.
- 2) Шестерни – 24шт. по 15 зуб.
- 3) Шестерни – 5шт. по 60 зуб.
- 4) Шестерни – 3шт. по 360 зуб.
- 5) Шестерни 2шт по 300 зуб.
- 6) Пружины (сжатия и растяжения) – 2шт.
- 7) Крепежные пластины для перекадин – 4шт.
- 8) Крепежные пластины для маховиков – 4шт.
- 9) Оси – 3шт.
- 10) Полуоси – 18шт.
- 11) Подшипники – 30шт.

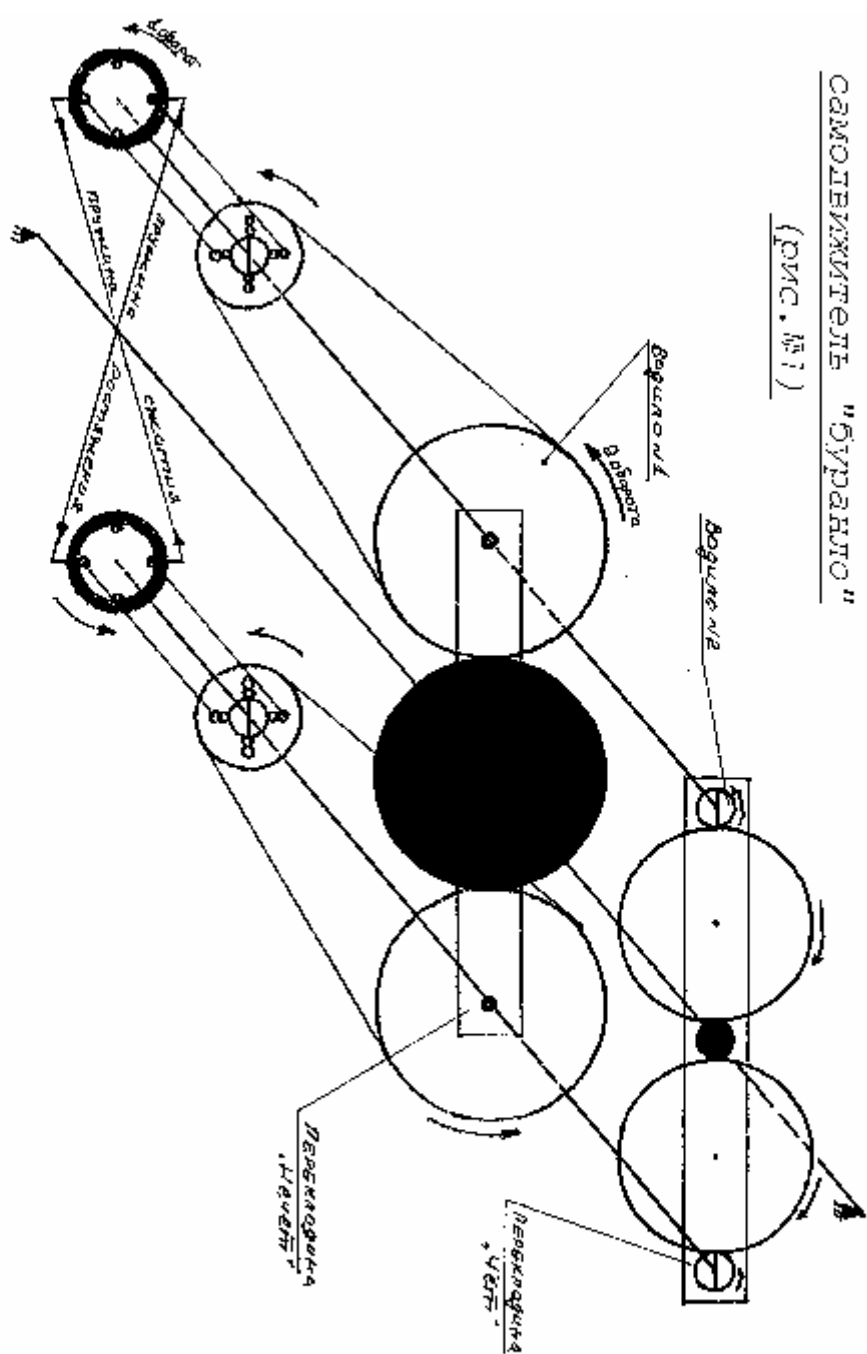
Схема и комплектация планетарной системы зубчатых передач указанная выше, является самой простой из нескольких более совершенных вариантов. Имеется также вид самодвижителя – нарушение равновесия без приложения внешних сил. Готовы доказать теоретически и практически.

*Автор: Буренков Николай Иванович*

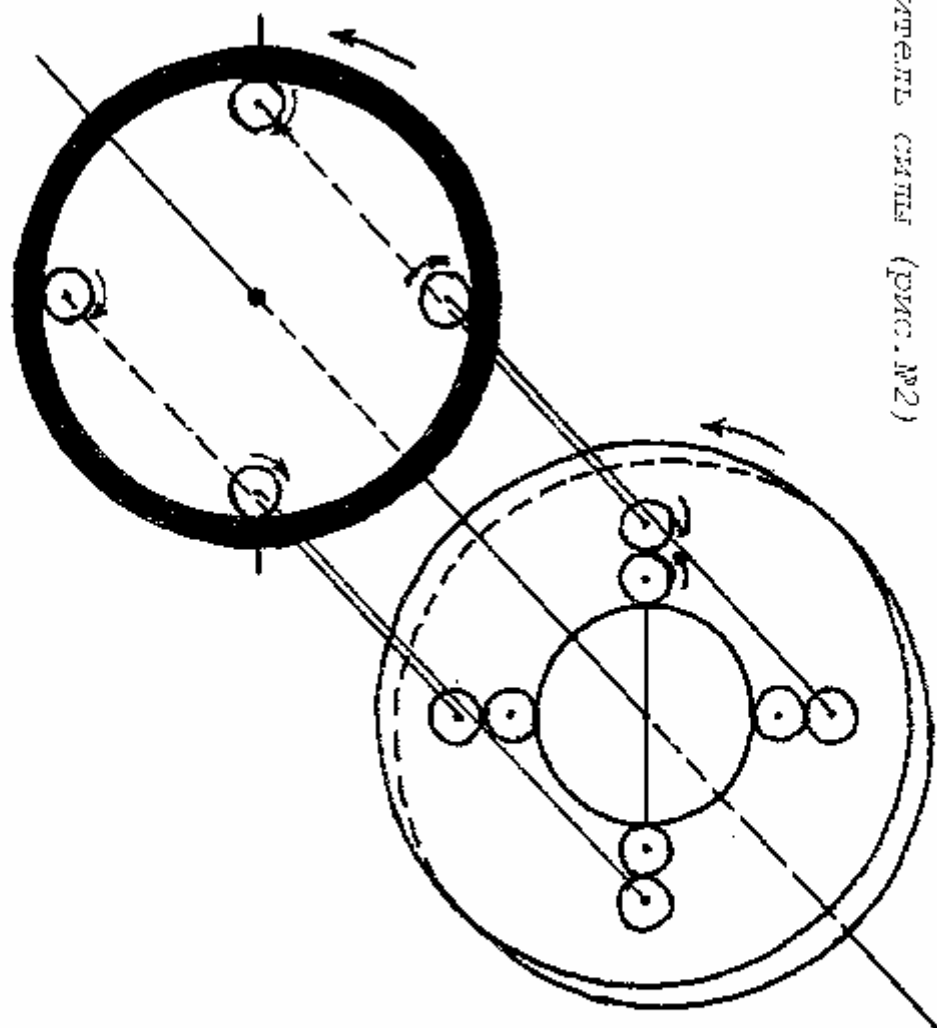
*г. Одесса, e-mail: [p.m.b@mail.ru](mailto:p.m.b@mail.ru)*

# САМОЛИЖИТЕЛЬ "БУРАТНО"

(рис. №1)



ДЕЛЕНИЕ СММ (рис. №2)





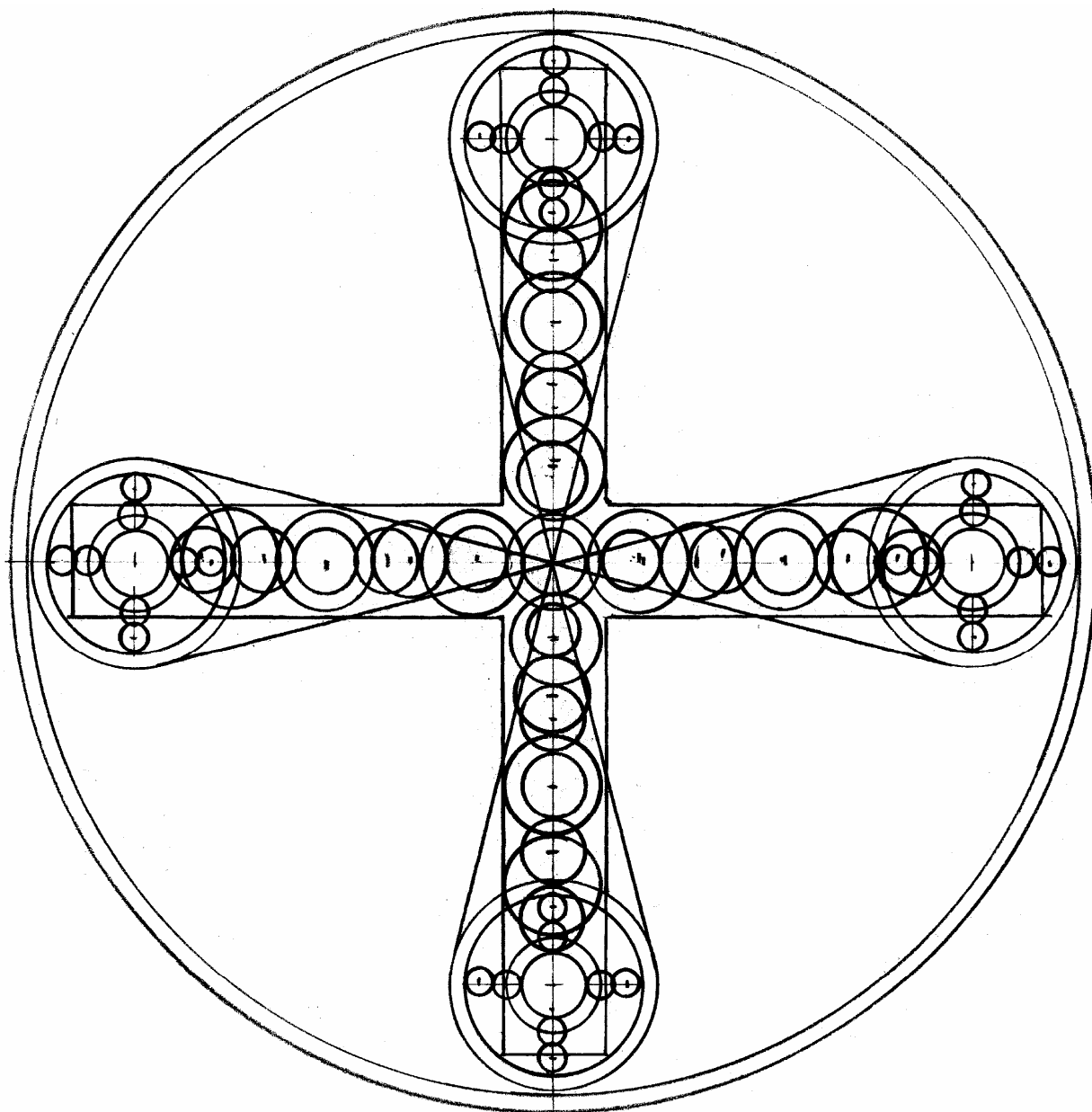
## **Комплектация самоходителя – «Буранло»**

В кинематической схеме: (модуль шестерен 3)

1. Опорная неподвижная шестерня – 1 шт., 360 зуб.
  2. Опорная неподвижная шестерня – 1 шт., 60 зуб.
  3. Центральная неподвижная ось – 1 шт.
  4. Корпус – держатель механизма.
  5. Шестерня сателлит – 2 шт., 300 зуб.
  - 6 Шестерня водило №2 – 4 шт., 60 зуб.
  - 7 Шестерня водило №1 – 2 шт., 360 зуб.
  8. Корпус держатель маховика.
  9. Шестерня водило маховика – 16 шт., 15 зуб.
  10. Кольца делителя сил – 2 шт., 120 зуб (внутренние).
  11. Шестерня для снятия механической силы – величина произвольная.
  12. Шестерни сателлиты маховика – 8 шт., 15 зуб.
  13. Пружины (сжатия и растяжения) – 2 шт.
- Дополнительная комплектация – оси, полуоси, подшипники.



Один из вариантов – крестовидная симметрия.



## Механический «Вечный двигатель» 1-го рода «Буранло 2»

Принцип действия непрерывного вращательного движения основан на преобразовании статической нагруженности пружин в динамику вращательного движения без начального приложения внешних сил.

Кинематическая схема и рисунок  $\frac{1}{4}$  части механизма прилагается.

Величины шестерен и колец должны находиться в строгой пропорциональной зависимости. (Схема дана произвольно).

Вариантов изготовления множество.

При одном обороте механизма, статически нагруженные пружины могут совершать любое количество оборотов.

«Буранло 3» содержит дополнительно объединяющее кольцо – «регулятор движения».

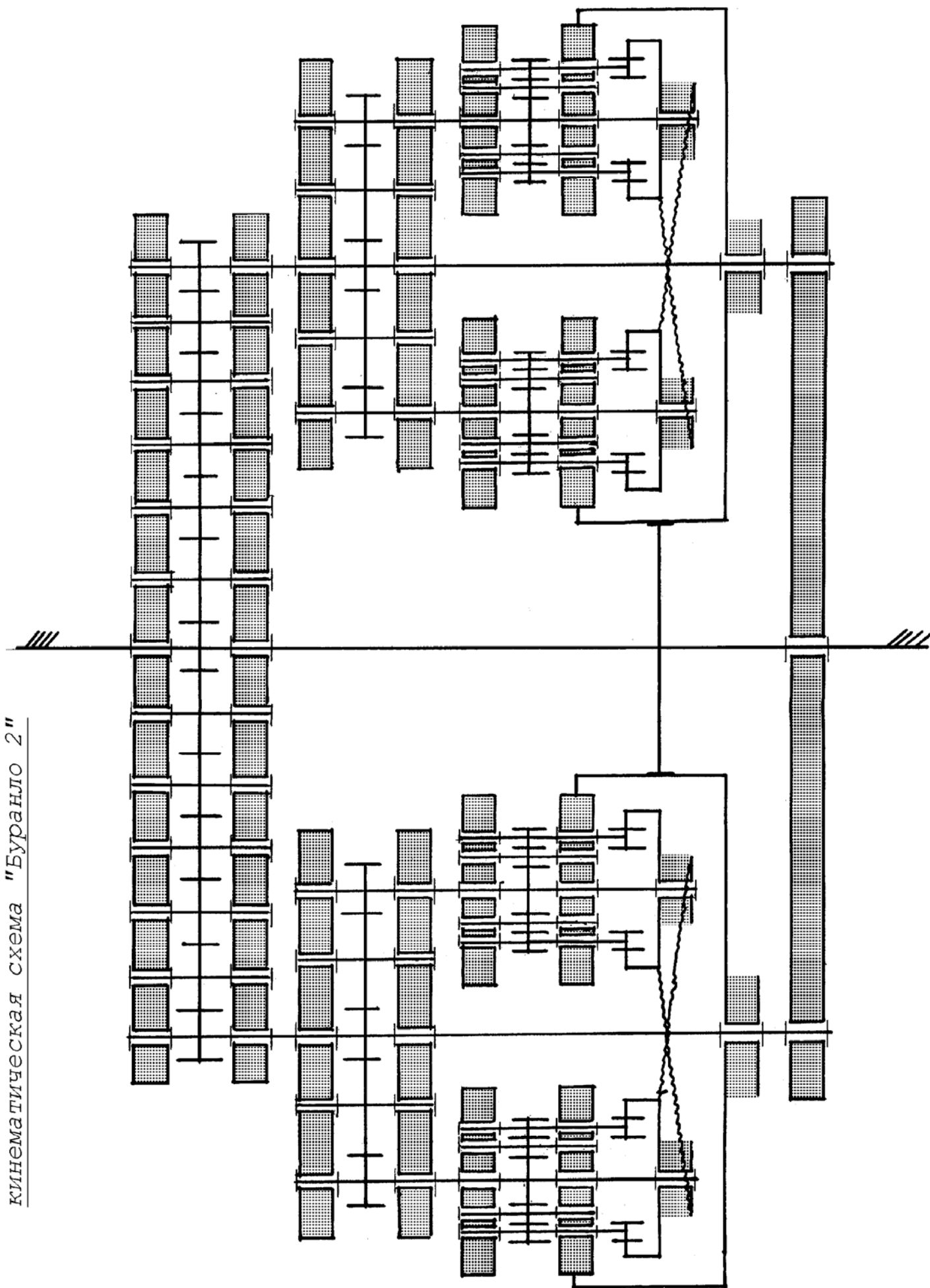
Техническая документация механизма «Буранло 1» находится в «Клубе изобретателей»

Адрес: <http://mydiler.narod.ru/nm/ener.html>

Строка № 10



кинематическая схема "Буранло 2"



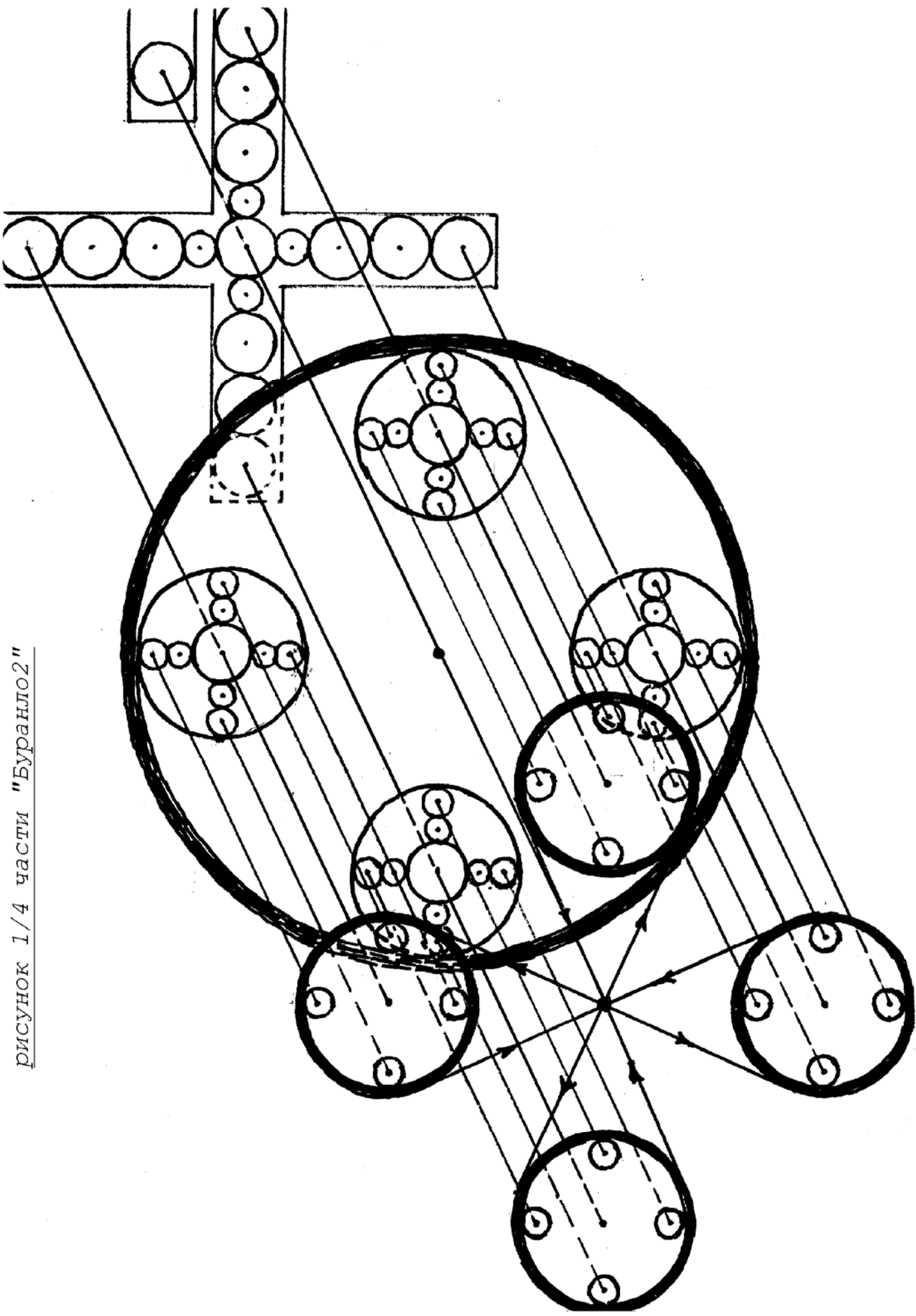


рисунок 1/4 части "Буранло2"